

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Автономного учреждения
«Технопарк - Мордовия»

В.В. Якуба

«29» апреля 2016 г.



АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТЕХНОПАРК - МОРДОВИЯ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАКУПКИ У ЕДИНСТВЕННОГО
ПОСТАВЩИКА (ИСПОЛНИТЕЛЯ, ПОДРЯДЧИКА) №6/16 НА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТИРОВКИ ДЕЛЕГАЦИИ НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
СОВЕТ, А ИМЕННО ЧАРТЕРНОЙ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Г. САРАНСК, 2016 ГОД

ДОКУМЕНТАЦИЯ
о закупке у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Настоящая документация о закупке подготовлена в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 18.07.2011г. №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», Положением о закупках товаров, работ, услуг Автономным учреждением «Технопарк - Мордовия».

2. ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ

2.1. Предмет договора: осуществление действий по организации транспортировки делегации на Научно-технический совет, а именно чартерной воздушной перевозки.

2.2. Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги: осуществление действий по организации транспортировки делегации на Научно-технический совет, а именно чартерной воздушной перевозки осуществляется в соответствии с условиями, определенными договором (Приложение №1 к документации о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)).

2.3. Форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги: в соответствии с условиями, определенными договором (Приложение №1 к документации о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)).

2.4. Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота): 1 720 000 рублей (Один миллион семьсот двадцать тысяч) рублей 00 копеек.

2.4.1. Порядок формирования цены договора (цены лота): в соответствии с условиями, определенными договором (Приложение №1 к документации о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)).

3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ, ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОВАРА, РАБОТЫ, УСЛУГИ, К ИХ БЕЗОПАСНОСТИ, К ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ (ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМ СВОЙСТВАМ) ТОВАРА, К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ И ИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ОПРЕДЕЛЕНИЕМ СООТВЕТСТВИЯ ПОСТАВЛЯЕМОГО ТОВАРА, ВЫПОЛНЯЕМОЙ РАБОТЫ, ОКАЗЫВАЕМОЙ УСЛУГИ ПОТРЕБНОСТЯМ ЗАКАЗЧИКА.

3.1. Осуществление действий по организации транспортировки делегации на Научно-технический совет, а именно чартерной воздушной перевозки осуществляется в соответствии с условиями, определенными договором (Приложение №1 к документации о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)).

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ЗАКУПКИ И ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ УЧАСТНИКАМИ ЗАКУПКИ ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ИХ СООТВЕТСТВИЯ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

4.1. Отсутствие сведений об участниках закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренным статьей 5 Федерального закона от 18.07.2011г. №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и (или) в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренным Федеральным законом от 21.07.2005г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и (или) в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренным Федеральным законом от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ, ФОРМЕ, ОФОРМЛЕНИЮ И СОСТАВУ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ

5.1. Не установлены.

6. ПОРЯДОК, МЕСТО, ДАТА НАЧАЛА И ДАТА ОКОНЧАНИЯ СРОКА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ

6.1. Не устанавливается.

7. ФОРМЫ, ПОРЯДОК, ДАТА НАЧАЛА И ДАТА ОКОНЧАНИЯ СРОКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УЧАСТНИКАМ ЗАКУПКИ РАЗЪЯСНЕНИЙ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКУМЕНТАЦИИ О ЗАКУПКЕ

7.1. Не устанавливается.

8. МЕСТО И ДАТА РАССМОТРЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПКИ И ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ ЗАКУПКИ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ, ПОРЯДОК ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ.

8.1. Рассмотрение и оценка заявок не проводится.

9. ДОКУМЕНТАЦИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАКУПКИ

9.1. Содержание и порядок предоставления документации о проведении закупки: не предусмотрено.

Приложение:

1. проект договора.

АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР № _____
на организацию чартерной воздушной перевозки

г. Москва

« ____ » _____ 2016 г.

_____, именуемое в дальнейшем «Агент», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и **АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТЕХНОПАРК - МОРДОВИЯ»**, именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице Генерального директора Якубы Виктора Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«**Внутренняя воздушная перевозка**» - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;

«**Международная воздушная перевозка**» - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены: соответственно на территориях двух государств; или на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

«**Коммерческая воздушная перевозка**» - воздушная перевозка, предоставляемая за плату;

«**Чартерная воздушная перевозка**» - перевозка, выполняемая на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором Чартерной воздушной перевозки, заключенным с Перевозчиком. Чартерные воздушные перевозки могут быть как внутренними, так и международными воздушными перевозками;

«**Договор чартерной воздушной перевозки (договор фрахтования воздушного судна)**» - договор с Перевозчиком, заключенный Агентом от своего имени, но по поручению и за счет Принципала, в соответствии с условиями которого Перевозчик посредством предоставления Воздушного судна, используемого для организации Чартерной воздушной перевозки, обязуется доставить пассажиров и багаж из пункта отправления в пункт назначения; Договором чартерной воздушной перевозки (договором фрахтования воздушного судна) не предполагается передача Воздушного судна в пользование и/или владение Агенту.

«**Воздушное судно**» - означает любой тип Воздушного судна, используемого для организации Чартерной воздушной перевозки в рамках данного Договора;

«**Перевозчик**» - лицо, осуществляющее в соответствии с требованиями действующего международного законодательства и законодательства Российской Федерации воздушные перевозки пассажиров и багажа;

«**Договор**» - означает данный Агентский договор, включая приложения и дополнения к нему.

«**Стоимость Чартерной воздушной перевозки**» - означает сумму, которая рассчитывается как предполагаемые расходы Агента по организации Чартерной воздушной перевозки, в которую включено вознаграждение Агента. Стоимость Чартерной воздушной перевозки согласовывается Сторонами в дополнительном соглашении к настоящему Договору и перечисляется Принципалом на счёт Агента авансом;

«**График полета**» - расписание перелетов и определяет условия Чартерной воздушной перевозки пассажиров и багажа, составленные по требованиям Принципала в дополнительном соглашении к настоящему Договору;

«**Рейс**» - полет воздушного судна, осуществляемый на нерегулярной основе, указанный в Графике полета.

«**Рабочий день**» - день, который не признается в соответствии с законодательством Российской Федерации выходным и (или) нерабочим праздничным днем.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению Принципала от своего имени, но за счет Принципала, юридические и иные действия для организации транспортировки делегации Принципала на Научно-технический совет, а именно Чартерной воздушной перевозки, в соответствии с условиями следующего Графика полета:

Аэропорт вылета	Дата вылета	Время вылета	Аэропорт прилета	Дата прилета	Время полета	Количество пассажиров
Москва ВНУКОВО	12.05.2016	10 00	Саранск	12.05.2016	11 00-11 10	50
Саранск	13.05.2016	17 00	Москва ВНУКОВО	13.05.2016	18 00-18 10	50

2.2. Маршрут рейса: Москва (Внуково) – Саранск – Москва (Внуково).

2.3. Номер рейса: сообщается Исполнителем дополнительно, но не позднее, чем за 5 (пять) дней до вылета рейса.

- 2.4. Тип воздушного судна: ЯК-42.
- 2.5. Количество перевозимых пассажиров: 50.
- 2.6. Обслуживание в аэропортах: эконом.
- 2.7. Питание на рейсе: напитки, холодные закуски.
- 2.8. Расписание рейса: местное время.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

3.1. ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА

- 3.1.1. Надлежащим образом организовать выполнение Чартерной воздушной перевозки по расписанию и с соблюдением условий, указанных в настоящем Договоре.
- 3.1.2. Вести переговоры, осуществлять переписку с третьими лицами, в целях осуществления всех необходимых процедур, связанных с организацией Чартерной воздушной перевозки и выполнением чартерного авиарейса.
- 3.1.3. Заключать договоры/соглашения, имеющие отношения к организации Чартерной воздушной перевозки на условиях, наиболее выгодных для Принципала.
- 3.1.4. Обеспечить контроль над выполнением авиарейса в соответствии с настоящим Договором.
- 3.1.5. Незамедлительно сообщать Принципалу о всех нарушениях третьими лицами своих обязательств по заключённым сделкам, об иных обстоятельствах, препятствующих надлежащему исполнению Агентом обязанностей по настоящему Договору и по заключённым во исполнение настоящего Договора сделкам.
- 3.1.6. От своего имени, но за счет Принципала заключить с Перевозчиком Договор чартерной воздушной перевозки (договор фрахтования воздушного судна), по условиям и положениям Перевозчика, либо в целях исполнения настоящего Договора Агент имеет право вступать в отношения по ранее заключенным договорам с Перевозчиком. Договором чартерной воздушной перевозки (договором фрахтования воздушного судна) не предполагается передача Воздушного судна в пользование и/или владение Агенту.
- 3.1.7. Осуществлять взаимодействие с Перевозчиком в рамках Договора чартерной воздушной перевозки (договора фрахтования воздушного судна), своевременно направлять Перевозчику заявки, получать необходимые согласования, передавать Перевозчику документы, предусмотренные Договором чартерной воздушной перевозки (договором фрахтования воздушного судна), исполнять надлежащим образом иные обязательства, вытекающие из Договора чартерной воздушной перевозки (договора фрахтования воздушного судна), в том числе в порядке и сроки, установленные Договором чартерной воздушной перевозки (договора фрахтования воздушного судна), производить расчеты с Перевозчиком;
- 3.1.8. Обеспечивать Принципала необходимой информацией, непосредственно касающейся выполнения чартерного рейса, согласно настоящему Договору.
- 3.1.9. Выполнять условия, касающиеся Чартерной воздушной перевозки, указанные Принципом в настоящем Договоре.
- 3.1.10. Контролировать оформление Перевозчиком перевозочных документов пассажирам Принципала на чартерный рейс, после поступления на счет Агента полной суммы Стоимости Чартерной воздушной перевозки согласно данному Договору.
- 3.1.11. Заключая сделки в интересах Принципала, проявить необходимую осмотрительность при выборе контрагентов;
- 3.1.12. В случае неисполнения, а равно ненадлежащего исполнения третьим лицом сделки, заключенной с ним Агентом, немедленно сообщить об этом Принципалу, собрать необходимые доказательства, а также по требованию Принципала передать ему права по такой сделке;
- 3.1.13. В соответствии с условиями настоящего Договора предоставлять Принципалу отчеты Агента, акты выполненных работ, счета-фактуры;

3.2. ПРАВА АГЕНТА

- 3.2.1. Требовать от Принципала предоставления полной и достоверной документации и сведений, необходимых для исполнения Агентом своих обязательств, в том числе сведений, необходимых для выполнения чартерного авиарейса;
- 3.2.2. При задержке прибытия пассажиров на рейс после времени, указанного в Графике полета, Агент в одностороннем порядке имеет право применить действующие у Перевозчика условия и штрафные санкции. Все штрафные санкции и дополнительные расходы, применяемые в данном случае Перевозчиком, оплачиваются Принципом на основании счета Агента в течение 3 (трех) Рабочих дней с момента выставления счета.
- 3.2.3. Своевременно и в полном объеме получать на расчетный счет Агента все платежи, предусмотренные настоящим Договором, включая вознаграждение Агента;
- 3.2.4. Удержать причитающиеся Агенту по настоящему Договору суммы вознаграждения из всех сумм, поступивших к нему от Принципала;
- 3.2.5. За нарушение Принципом сроков оплаты (п. 5.1 Договора) Агент вправе требовать от Принципала уплаты неустойки (пени) в размере 0,1 % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки на основании письменного требования Агента. Суммы неустойки подлежат выплате в течение 5 (пяти) Рабочих дней со дня предъявления Принципом соответствующего требования Агентом.

3.2.6. За нарушение сроков возмещения дополнительных расходов (п. 5.4 Договора) Агент вправе требовать от Принципала уплаты неустойки (пени) в размере 0,1 % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки на основании письменного требования Агента. Суммы неустойки подлежат выплате в течение 5 (пяти) Рабочих дней со дня предъявления Принципалу соответствующего требования Агентом.

3.2.7. За нарушение сроков выплаты штрафных санкций (п. 3.2.2, п. 7.3 Договора) Агент вправе требовать от Принципала уплаты неустойки (пени) в размере 0,1 % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки на основании письменного требования Агента. Суммы неустойки подлежат выплате в течение 5 (пяти) Рабочих дней со дня предъявления Принципалу соответствующего требования Агентом.

3.2.8. Агент вправе в целях исполнения Договора заключать субагентские договоры с третьими лицами.

3.3. ОБЯЗАННОСТИ ПРИНЦИПАЛА

3.3.1. Предоставлять Агенту информацию о пассажирах и багаже в срок не позднее 3 (трех) дней до даты Чартерной воздушной перевозки.

3.3.2. Обеспечивать возможность Агенту оперативно обмениваться информацией с уполномоченным представителем Принципала.

3.3.3. Предоставлять Агенту право заключать от имени Агента и за счёт Принципала договоры, необходимые для организации Чартерной воздушной перевозки, согласно данному Договору.

3.3.4. Своевременно принимать отчёты и акты Агента, все предоставляемые им документы и всё исполнение им в соответствии с настоящим Договором при отсутствии возражений по таким документам и совершённым действиям.

3.3.5. Своевременно и в полном объёме производить оплату платежей, предусмотренных настоящим Договором и дополнительными соглашениями к нему, в строгом соответствии с условиями данного Договора.

3.3.6. Обеспечить прибытие пассажиров и багажа в аэропорт пункта отправления, не позднее чем за 3 (три) часа до времени вылета, указанного в Графике полета, если иное не установлено Графиком полета.

3.4. ПРАВА ПРИНЦИПАЛА

3.4.1. Требовать от Агента высокого качества услуг по исполнению условий данного Договора.

3.4.2. Требовать от Агента соблюдения экономических интересов Принципала и конфиденциальных данных Принципала и любого из его пассажиров.

3.4.3. Требовать от Агента соблюдения сроков оказываемых услуг по данному Договору.

3.4.4. В любое время запрашивать подробную информацию о ходе выполнения Чартерной-воздушной перевозки.

3.4.5. Принципал не вправе заключать аналогичные агентские договоры с другими агентами на заказываемую Чартерную воздушную перевозку после подписания с Агентом настоящего Договора и соответствующего дополнительного соглашения к нему.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ РАБОТ

4.1. В течение 5 (пяти) Рабочих дней со дня выполнения Чартерной воздушной перевозки, Агент направляет Принципалу отчет и акт выполненных работ.

4.2. Документы, указанные в п. 4.1 настоящего Договора направляются Агентом Принципалу подписанными уполномоченным лицом и заверенными оттиском печати Агента.

4.3. Отчет и акт выполненных работ рассматриваются Принципалом в течение 3 (трех) Рабочих дней со дня их получения. В течение указанного срока Принципал обязан направить Агенту по одному экземпляру отчета и акта выполненных работ, подписанных уполномоченным лицом и заверенных оттиском печати Принципала, либо направить Агенту письменные мотивированные замечания к отчету и/или возражения к акту выполненных работ.

4.4. В случае, если в течение срока, указанного в п. 4.3 настоящего Договора, Агентом не будут получены письменные мотивированные замечания Принципала к отчету и/или возражения к акту выполненных работ, то отчет считается утвержденным, а акт выполненных работ – подписанным Принципалом без замечаний и возражений.

4.5. При наличии у Принципала замечаний к отчету и/или возражений к акту выполненных работ Стороны обязуются приложить все усилия, необходимые для устранения возникших противоречий.

4.6. Счета-фактуры выставляются Агентом в порядке и в сроки, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ АГЕНТА

5.1. Агент действует в интересах Принципала на условиях полной предварительной оплаты вознаграждения и предоставления Агенту денежных средств, необходимых для выполнения Чартерной воздушной перевозки, путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Агента в течение 3 (трех) Рабочих дней с момента выставления счета Агентом.

5.2. Принципал, для осуществления действий Агента по данному Договору перечисляет на расчетный счёт последнего денежные средства в размере 1 720 000 рублей (Один миллион семьсот двадцать тысяч) рублей 00 копеек.

Указанная сумма включает стоимость чартера, вознаграждение Агента, обслуживание всех пассажиров в аэропортах, аэронавигационное обслуживание, наземное обслуживание, стоянка Воздушного судна, заправка АвиаГСМ, питание пассажиров (напитки, холодные закуски), аэропортовые сборы, и не включает в себя следующие дополнительные расходы:

- расходы на промежуточную посадку Воздушного судна на запасной аэродром, если такая посадка необходима в целях безопасности полёта и по причине метеорологических условий;
- расходы по изменению маршрута, штраф за простой Воздушного судна;
- дополнительные заказы питания и спиртных напитков, а также пользование спутниковым телефоном в полёте, если это применимо;
- расходы на противообледенительную обработку Воздушного судна;
- расходы, связанные с увеличением количества пассажиров;
- расходы, связанные с задержкой прибытия пассажиров после времени, указанного в Графике полета;
- дополнительные взносы по страхованию, если применимо.

Если при исполнении поручения у Агента возникнут дополнительные расходы, описанные в Договоре, Принципал обязуется возместить Агенту такие расходы на основании дополнительного соглашения к настоящему Договору, заключаемому между Сторонами.

Дополнительные расходы, понесенные Агентом в связи с исполнением настоящего Договора, и подлежащие возмещению Принципалом, должны быть перечислены Принципалом на основании счета Агента в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента выставления счета Агентом.

5.3. Вознаграждение Агента рассчитывается как разница между суммой, полученной от Принципала для исполнения настоящего Договора и расходами Агента, понесенными последним в связи с исполнением настоящего Договора, в т.ч. дополнительными расходами, подлежащими возмещению Принципалом. Вознаграждение Агента включает в себя сумму налога на добавленную стоимость, рассчитанного по ставке, согласно действующему законодательству. Размер вознаграждения указывается Агентом в отчете и акте выполненных работ по настоящему Договору.

В случае если Агент сумеет исполнить поручение Принципала на наиболее выгодных для него условиях, полученная дополнительная выгода от исполнения поручения будет считаться дополнительным вознаграждением Агента с соответствующим выделением НДС.

Агент самостоятельно удерживает агентское вознаграждение из всех сумм, поступивших к нему от Принципала.

5.5. Днем осуществления платежа считается день зачисления денежных средств, перечисляемых в счет осуществления платежа, на расчетный счет Агента.

5.6. Все не возмещаемые Принципалом расходы Агента, произведенные последним для исполнения настоящего Договора, в том числе отрицательные (положительные) курсовые разницы, расходы (доходы), возникающие в связи с продажей (покупкой) Агентом иностранной валюты, комиссии банка и другие не возмещаемые Принципалом расходы, подлежат включению в состав расходов (доходов) Агента. В случае не возмещения Агенту расходов, Принципал не отражает расходы (доходы) в своем налоговом учете, а Агент учитывает такие расходы (доходы) в своем налоговом учете.

5.7. В случае если Агент сумеет исполнить поручение Принципала на наиболее выгодных для него условиях, полученная дополнительная выгода от исполнения поручения будет считаться дополнительным вознаграждением Агента с соответствующим выделением НДС.

5.8. В случае ухода ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и/или техническим причинам Принципал, на основании финансовых документов, подтверждающих понесенные расходы, оплачивает 50% фактических расходов понесенных Перевозчиком, связанных с уходом ВС на запасной аэродром по метеоусловиям. Также Принципал оплачивает 50% полётного времени, связанного с уходом на запасной аэропорт по метеоусловиям.

6. СПОРЫ И ПРИМЕНЯЕМОЕ ПРАВО

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора, будут разрешаться Сторонами путём переговоров, а при невозможности достижения соглашений споры предоставляются в Арбитражный суд г. Москвы, где рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. УСЛОВИЯ ОТМЕНЫ РЕЙСА

7.1. В случае отмены рейса Принципал обязуется уплатить Агенту штрафные санкции в следующих размерах:

25% Стоимости Чартерной воздушной перевозки при отмене рейса с момента подписания дополнительного соглашения с Графиком полета за 14 дней до времени вылета, указанного в Графике полета;

50% Стоимости Чартерной воздушной перевозки при отмене рейса за 72 часа до времени вылета, указанного в Графике полета;

75% Стоимости Чартерной воздушной перевозки при отмене рейса за 48 часа до времени вылета, указанного в Графике полета;

100% Стоимости Чартерной воздушной перевозки при отмене за 24 часа до времени вылета, указанного в Графике полета.

7.2. Штрафные санкции выплачиваются Принципалом на основании счета Агента в течение 3 (трех) Рабочих дней с момента выставления счёта.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения ими приняты на себя обязательств.

8.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью Договора.

8.3. Настоящий Договор может быть изменён или расторгнут по взаимному письменному согласию Сторон.

8.4. Принципал обязан возместить расходы, связанные с организацией Чартерной воздушной перевозки, понесённые Агентом до момента расторжения настоящего Договора, включая агентское вознаграждение, а также выплатить Агенту иные платежи, предусмотренные настоящим Договором и соответствующим дополнительным соглашением к нему.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Стороны допускают согласование указаний, поручений, равно как и направление уведомлений об исполнении условий Договора, Дополнительных соглашений, отчетов, актов выполненных работ, писем, претензий, требований, извещений и иной обмен информацией, посредством обмена факсимильными и/или электронными сообщениями, признают и приравнивают подобное согласование и направление документов к оригинальным документам, оформленным надлежащим образом, имеющим юридическую и обязательственную силу для Сторон. Такие документы признаются Сторонами, надлежащими доказательствами, и могут быть использованы в качестве таковых при разрешении споров, в том числе в суде.

Вышеуказанное допущение не освобождает Стороны от обязанности обмениваться оригиналами документов.

9.2. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

10. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

АГЕНТ

ПРИНЦИПАЛ

АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТЕХНОПАРК - МОРДОВИЯ»

Юридический адрес: 430034, Республика Мордовия,
г.Саранск, ул.Лодыгина, д.3.

Почтовый адрес: 430034, Республика Мордовия,
г.Саранск, ул.Лодыгина, д.3.

Тел./факс (8342) 33-35-33, e-mail: tpm-13@yandex.ru.

ИНН 1326211834, КПП 132701001, ОГРН
1091326002020,

р/с 40603810539150000009 в Мордовском отделении №
8589 Сбербанка России (ПАО) г.Саранска, к/с
30101810100000000615, БИК 048952615.

УФК по Республике Мордовия (Автономное
учреждение «Технопарк - Мордовия» л/с
30096460080), р/с 40601810552891000001, Отделение –
НБ Республика Мордовия г.Саранск, БИК 048952001.

Генеральный директор

Генеральный директор

_____ / _____ /

_____ / В. В. Якуба/